

Die  
*Freunde der Brandenburger Straßenbahn e.V.*  
suchen immer  
engagierte, freundliche Menschen, als auch Sponsoren,  
die uns bei unseren Projekten, wie z.B. der  
Nikolaus- und der Weihnachtsmannbahn  
unterstützen.

Von der Aufarbeitung echter Fahrzeuge,  
dem Auffinden und Beschaffen neuen Archivmaterials,  
dem Bau von Modellen bis hin zu den  
**familienfreundlichen** (Urlaubs-)Reisen in verschiedenste  
Gegenden Europas können Sie bei uns  
alles machen und erleben.

Frau oder Mann: Lernen Sie uns doch einfach kennen!

Jeden dritten Donnerstag im Monat ab 19 Uhr treffen  
wir uns im **Straßenbahn-Museum** der VBBR  
in der Bauhofstraße = Haltestelle „Kanalstraße“.  
Schauen Sie doch einfach mal vorbei.

**Wir freuen uns auf Sie!**

Ihre

*Freunde der Brandenburger Straßenbahn e. V.*

Postfach 1107

D-14731 Brandenburg an der Havel

Email: Freunde-der-Brandenburger-Strassenbahn@web.de

## Technische Daten des 354

Baujahr:	1970 ??	Länge ü. Kupplung:	??? mm
Typ:	Eigenbau	Breite:	??? mm
Hersteller:	Verkehrsbetriebe	Wagenhöhe:	??? mm
	Brandenburg (VEB)	Achsstand:	??? mm
		Spurweite:	1.000 mm

Unser Verein arbeitet mit

freundlicher Unterstützung der  
Verkehrsbetriebe Brandenburg GmbH  
Durch und durch Brandenburg



Straßenbahn-Museum Brandenburg  
Freunde der Brandenburger Straßenbahn e.V.



Freunde der  
Brandenburger Straßenbahn e. V.

## Der Schneepflug Nr. 354

der

**Verkehrsbetriebe Brandenburg  
an der Havel GmbH**  
Durch und durch Brandenburg



Foto: Florian Raabe FdBS e.V.

eine Publikation der



Straßenbahn-Museum Brandenburg  
Freunde der Brandenburger Straßenbahn e.V.

# Mein Leben als Schneepflug

Gestatten:

Schiebeschneepflug Nr.354. Ich zähle zu den mysteriösesten Fahrzeugen im Bestand der Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel. Mein Geburtsjahr ist ein wenig unklar, da die Geburtsunterlagen irgendwie unnachvollziehbar verlorengegangen sind. ☹

Die Einen sagen 1912, die Anderen 1938 („Der ist noch Vorkriegsware.“) und noch andere meinen, ich wurde 1970 (um)gebaut.

(„Da hat er Gewichte bekommen, weil er ihnen immer raussprang.“) Aber, was man wohl genau weiß, ist: ich wurde auf einem gekürzten Fahrgestell von einem Lindnertriebswagen (Baujahr 1912) aufgebaut.

Laut der bekannten Statistik, wäre das nur auf Basis des 1970 ausgemusterten Tw. 27 möglich. Aber man weiß es eben nicht genau...

Vielleicht kann ja einer von Ihnen mir helfen, meinen Lebenslauf wieder vollständig zu rekonstruieren?!

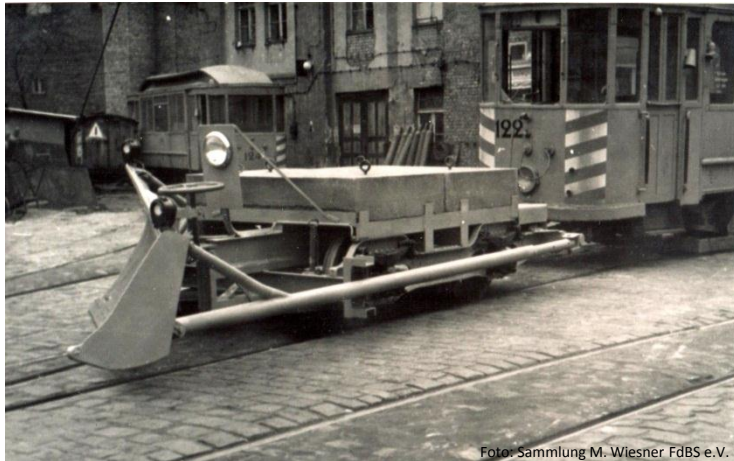


Foto: Sammlung M. Wiesner FdBS e.V.



Foto: Florian Rabe FdBS e.V.



Foto: Sammlung M. Wiesner FdBS e.V.

Im Jahr 2015 wurde ich generalüberholt und dabei erhielt ich eine verbesserte Beleuchtungsanlage.

So...

Dann schieb' ich mal wieder ab! ☺ - Ihr Schiebeschneepflug 354 !



Foto: Sammlung M. Wiesner FdBS e.V.



Foto: Uwe Roloff FdBS e.V.



Foto: Uwe Roloff FdBS e.V.